



AccuJet™

Système de Lubrification Electrostatique

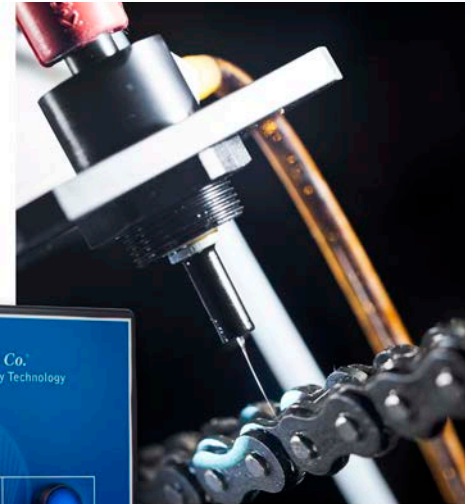
Le système de lubrification électrostatique modèle 102000 AccuJet améliore la lubrification de la chaîne tout en réduisant considérablement la consommation d'huile et les temps d'arrêt du convoyeur. Le système breveté est composé des éléments de base suivants :

- Panneau de contrôle dédié
- Jusqu'à 4 buses de lubrification électrostatique avec une pompe d'injection pour chaque buse
- Réservoir d'huile de 16 litres
- Un ensemble de régulation de pression et de filtration liquide

Les buses électrostatiques pour la lubrification de chaînes offrent une efficacité de transfert extrêmement élevée, une économie d'huile, réduisent les ruptures de chaînes et limitent les arrêts production souvent associés aux convoyeurs à chaînes. Les pompes de faible débit délivrent le lubrifiant simultanément aux quatre buses de façon uniforme. Le débit de chaque pompe peut être ajusté individuellement pour délivrer une quantité précise de lubrifiant.

Avantages

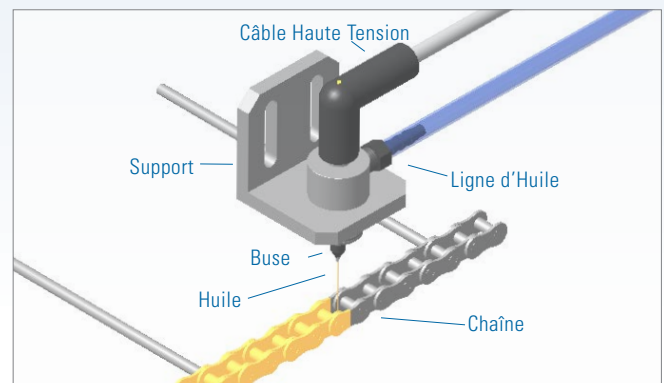
- Lubrification uniforme des zones critiques de la chaîne qui prolonge sa durée de vie
- Supprime le brouillard d'huile et crée un environnement de travail plus sûr pour les opérateurs
- Réduit le risque d'une contamination des produits par le process de lubrification
- Efficacité de transfert élevée, réduction de la consommation d'huile et des coûts de maintenance
- Minimise le nettoyage et l'entretien
- 100 % testé et préprogrammé avant expédition pour une installation rapide sur site – sans programmation requise



Comment fonctionne la lubrification par revêtement électrostatique?

La technologie de lubrification électrostatique est basée sur le principe scientifique des « opposés s'attirent ». En lubrification électrostatique, un revêtement liquide chargé négativement est attiré par un neutre, relié à la terre. Ce principe simple a des implications puissantes pour le revêtement de technologie de pointe :

- L'attraction physique du liquide à la cible tire le revêtement à la surface de la chaîne, fournissant une efficacité de transfert très élevée en général plus de 90 %.
- Brouillard complètement éliminé, réduisant le nettoyage et protégeant l'environnement de travail.



Applications Typiques

Recouvrement d'huile

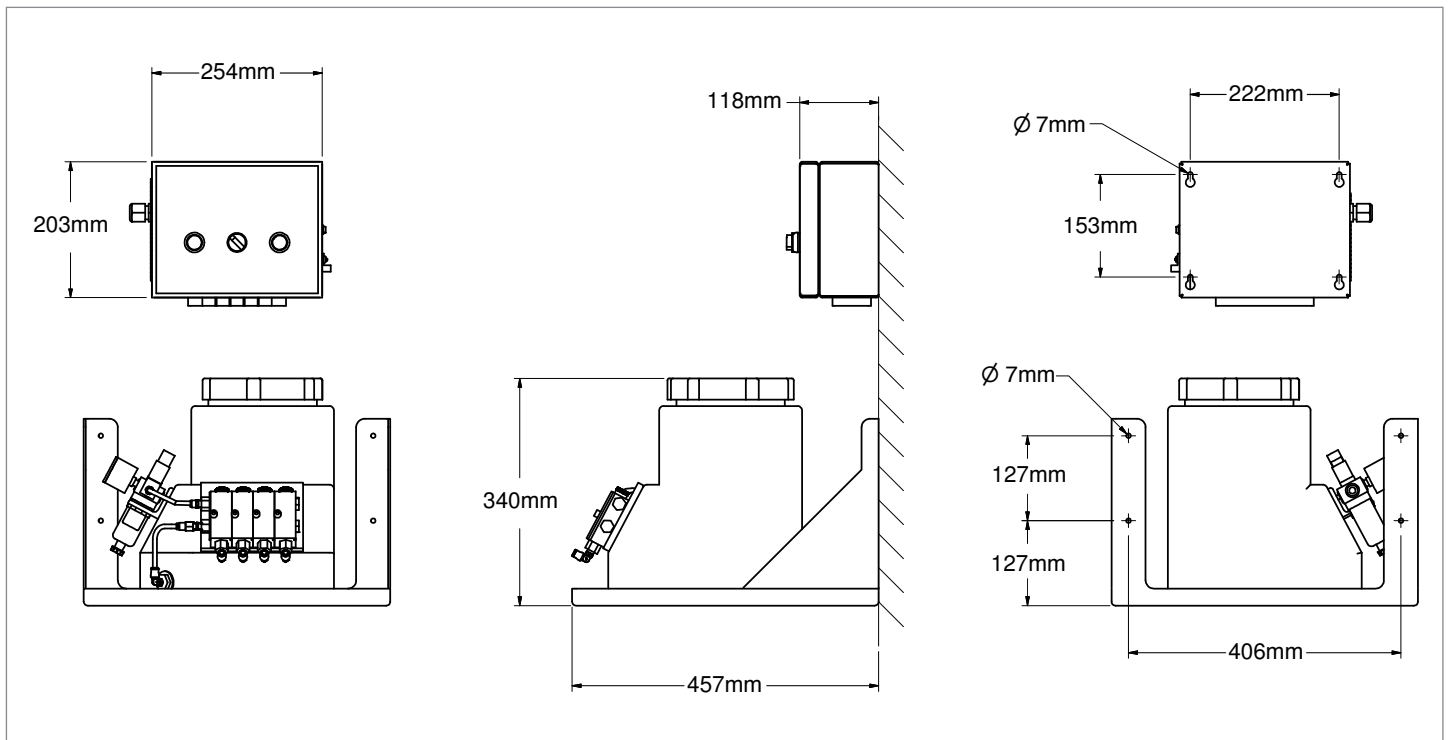
Lubrification de chaînes

Lubrification de roulements et rouleaux

Caractéristiques

- Buses de lubrification électrostatiques, disponibles avec des débits de 0,3 à 5 cc/min, adaptées pour différentes tailles de chaînes et de configurations
- Les pompes de grande précision offrent un contrôle individuel du débit pour chaque buse
- Le système standard peut être équipé de 1 à 4 pompes et buses de lubrification. Le système peut être personnalisé pour offrir jusqu'à 8 pompes et buses de lubrification
- Réservoir de 16 litres comprenant un filtre intégré et capteur de niveau huile.
- Détection des défauts à l'aide d'un capteur de niveau bas d'huile, capteur de faible pression d'air et alarme de surtension
- Coupure de l'alimentation haute tension en cas d'arc électrique
- Raccords rapides pour débrancher les câbles électriques et d'alimentation liquide
- Travail avec une tension relativement basse (inférieure à 30 kV) avec une intensité faible (moins de 1.5 mA)
- Pression d'air : 4 bars minimum
- Alimentation électrique : 24VDC - 2.5A
- Système certifié cTUVus et CE

Dimensions



Spraying Systems Co.
Experts in Spray Technology



Spray
Nozzles



Spray
Control



Spray
Analysis



Spray
Fabrication

Spraying Systems France
5, Rue Barbès
CS 40036
F-92542 Montrouge Cedex
Tel: +33 (1) 46 20 96 40
Fax: +33 (1) 42 53 17 34
E-Mail: info@spraying.fr
Internet: www.spraying.fr

Spraying Systems Belgium s.p.r.l.
Avenue D Poplimontlaan 16
B-1090 Brussels
Tel: +32 (2) 425 0175
Fax: +32 (2) 425 6032
E-Mail: info@spraying.be
Internet: www.spraying.be

SSCo - Spraying Systems AG
Eichenstr. 6
CH-8808 Pfäffikon SZ
Tel: +41 (55) 410 10-60
Fax: +41 (55) 410 39-30
E-Mail: info.ch@spray.com
Internet: www.scco.ch

